



carte interactive

Mairie :
3 av. Jean de Yvonne
17600 Pisany
05 46 94 80 20
mairie@pisany.fr
www.mairie-pisany17.com



Sur la "route du sel"...

La "route du sel", de Marennes et ses îles, à Pons via Nancras, incite des commerçants et des artisans à s'établir sur le site. L'activité commerciale du bourg conduit à l'édification des halles, vers 1600.

La chapelle Saint-Léonard (1785-1788)

La petite paroisse de Pisany a longtemps eu pour lieu de culte la chapelle du château, située à proximité des halles et placée sous l'invocation de sainte Barbe. Sans doute endommagée pendant la guerre de Cent Ans, elle est reconstruite en 1499 par Jeanne de Rabaine, dame de Pisany. Au XVIIe siècle, l'édifice est devenu inadapté aux besoins du culte et Julie d'Angennes, duchesse de Montausier et marquise de Pisany, obtient le droit de faire ériger une nouvelle chapelle, dont il ne subsiste plus aucun vestige aujourd'hui (sinon une cloche, conservée dans la chapelle actuelle). Les quatre premières pierres de la chapelle que nous connaissons (une à chaque angle) sont posées au cours d'une cérémonie solennelle le 5 juillet 1785, sous la supervision d'Antoine Fabre, curé de la paroisse. François Perruchon, notaire royal et procureur fiscal, pressenti pour poser la deuxième pierre, est finalement remplacé par Jean Frogé, fermier du marquisat de Pisany, et les deux autres sont posées par Jean-Baptiste Dutard, notaire royal et conseiller des actes, et Philippe Dutard, maître chirurgien. Un Te Deum vient clôturer la cérémonie. La chapelle, placée sous la protection de saint Léonard, est finalement achevée en 1788, peu avant la Révolution. La chapelle Saint-Léonard est située sur une placette aménagée entre deux maisons, un peu en retrait de la rue Principale, face aux halles. Elle se compose d'une nef rectangulaire, couverte d'un simple plafond, et éclairée par une série de baies en plein cintre dotées de vitraux (XIXe) reprenant essentiellement des motifs végétaux stylisés. La façade, inspirée par le classicisme, est traitée avec une grande sobriété. Percée d'une baie rectangulaire, elle est sommée d'un campanile surmonté d'un fronton triangulaire.

Le château (privé, du XIIIe au XVIe siècle)
Au centre du bourg, nous pouvons encore percevoir les traces nettes d'un château féodal circulaire, entouré de douves et prolongé vers le village par une basse-cour où se trouvaient les communs, entourée aussi de fossés, avec une porte et un pont donnant sur les halles. A proximité se trouvent une source et un bois taillis.
Siège d'une ancienne seigneurie, le château de Pisany fut la propriété, au Moyen Age, de la puissante famille Rabaine. Ce n'est qu'à la fin du XVIe siècle que le village de Pisany, construit autour du château fort et d'une chapelle, dépendant de Corme-Royal, fut érigé en paroisse. Le château fut vendu en 1499 à François de Pons, chevalier, sire de Pons, qui la revendit quatre ans plus tard à Arnaud de Tourette, président au parlement de Bordeaux. Son fils, Guy, mort sans enfant en 1521, laissa le château de Pisany à son neveu, Arthus de Vivonne. Avec son fils, Jean, chevalier de l'ordre du Roi, conseiller de Sa Majesté, capitaine de 50 hommes d'armes et de ses ordonnances, enfin ambassadeur en Espagne puis à Rome, Pisany va vivre ses heures de gloire. A la fin du XVIe siècle, il obtint l'autorisation de faire fortifier le bourg de Pisany et son château.
Après plusieurs propriétaires prestigieux successifs, le château perdit de son prestige, et fut vendu sous la Révolution comme bien national. Le tout était alors presque en ruine par manque d'entretien. En 1814, il fut à nouveau vendu à trois co-propriétaires, et divisé en trois lots.
De l'ancien château féodal il ne reste aujourd'hui que la motte concentrique sur laquelle s'élève un corps de logis ruiné, épaulé par des contreforts assez réguliers qui pourraient avoir porté des mâchicoulis sur arcs, percé de hautes fenêtres à meneaux et à deux niveaux de croisillons dont les moulures prismatiques évoquent la fin du XVIe siècle. Il est flanqué d'un corps de bâtiment vraisemblablement abaissé et qui formait autrefois un puissant pavillon d'entrée à pont-levis, défendu par une série de canonnières, sans doute

Le château (privé, du XIIIe au XVIe siècle)

élevé à l'extrême fin du XVIe siècle. Le tout était précédé par une vaste basse-cour dont il reste quelques fragments de murs d'enceinte encore bien appareillés. Le plan de Claude Masse montre qu'elle était entourée de fossés et qu'elle avait été dotée d'ouvrages de défenses de la fin du XVIe siècle ou du début du siècle suivant. Malgré toutes les mutilations qu'il a subi, précédées par d'intenses campagnes de remaniements, le château de Pisany reste un précieux témoin de l'architecture militaire féodale de Saintonge.



Scannez ce QR-Code pour accéder au **PLAN INTERACTIF de Pisany**

plandecommune.fr

Les halles
(fin du XVIe et début du XVIIe siècle)

Les halles de Pisany, sans doute d'origines médiévales, sont reconstruites au XVIe siècle par Jean de Vivonne, premier marquis de Pisany, dont un buste a été placé au centre de ces dernières. La paroisse, important centre agricole, tenait plusieurs foires et marchés. Dès 1476, elle se voit ainsi accorder par le roi Louis XI le droit d'accueillir quatre foires annuelles et un marché hebdomadaire : "Loys, par la grâce de Dieu, Roy de France (...) avons, audit lieu de Puissagny, ordonné et establi, créons, ordonnons et établissons, de grâce especial, plaine puissance et auctorité royal, par ces présentes, quatre foires l'an, avecques ledit marché chacune sepmaine l'an".
Le seigneur de Pisany en supervisait l'organisation et percevait un impôt sur chaque foire et marché, appelé tonlieu. Les halles sont également le lieu des exécutions capitales, et c'est à une potence située à proximité (voire aux poutres des halles) que sont pendus les condamnés. Pisany reste un centre agricole et un marché très important après la Révolution, où on vient vendre productions maraîchères du val d'Arnoult, grains et bestiaux. En 1842, les halles sont amputées d'une travée, afin de libérer de l'espace devant les maisons. En 1858, la commune organise huit foires annuelles, foires qui perdurent pendant une grande partie du XXe siècle. Les halles de Pisany sont situées au cœur du bourg, soulignant l'importance des activités agricoles dans cette localité. Elles constituent un des rares exemples de ce genre d'édifice à avoir été conservées dans les environs, avec celles de Rioux, de Saint-Jean-d'Angle et de Mornac-sur-Seudre.



Elles sont inscrites à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques depuis 1971. Les Halles sont inscrites aux Monuments Historiques français et sont propriétés de la commune.

L'ancienne gare (1910)

La ligne Saint-Jean-d'Angély-Saujon est créée au début du XXe siècle, et la gare de Pisany est construite en 1910. Elle sert au transport du bétail, des machines agricoles et des engrais. Elle reste la dernière ouverte entre Saintes et Saujon, mais est définitivement fermée à son tour en mai 1993. La gare de Pisany fait partie d'un ensemble de 6 gares jumelles (Asnières-la-Giraud, Saint-Hilaire de Villefranche, Le Douhet, Pisany et Saint-Romain-de-Benet) édifiées entre 1909 et 1912, et de style Art déco. La décoration des façades est une combinaison de briques émaillées blanches, rouges et vertes, au-dessus des baies ou en fins cordons. Plus que centenaires, elles sont l'œuvre de l'architecte toulousain Pierre-Joseph Esquié (1853-1933), prix de Rome en 1882, auteur également des gares de Rochefort et de La Rochelle. La gare de Pisany est un peu particulière. D'abord parce que c'est une gare de croisement : on y trouve deux voies sur environ 700 m pour permettre à deux trains de s'y croiser. Elle abritait donc le poste d'aiguillage pour la SNCF qui y affectait un agent uniquement l'été jusqu'en 2019. Autre spécificité : elle appartient encore à SNCF Réseau (ex-Réseau ferré de France).



Nature et Balades

Texte...
...

Équipement sportifs

Texte...
...

Répertoire

Mairie	05 46
adresse, fax, mail	
permanences : Lu, Ma, Ve 14h-18h ; Je et Sa 9h-12h.	
École	05 46
Garderie périscolaire	05 46
Centre aéré	05 46
Relais d'Assistants Maternelles	05 46
Bibliothèque	05 46
La Poste (de)	05 46
ouverture :	
Agence postale communale	05 46
horaires :	
Office de tourisme (de)	05 46
adresse, site...	
Point info tourisme	05 46
Marché :	
lieu, jour...	
Salle des fêtes (s'adresser à la mairie)	05 46
Salle de spectacle	05 46
Capitainerie	05 46
Paroisse	05 46
permanences :	
Maison des aînés	05 46
Transport à la demande Nouvelle Aquitaine	
transports.nouvelle-aquitaine.fr/transport-la-demande/reserver/charente-maritime	
SNCF S.N.C.F.	www.sncf.com - 3635
CdC Cœur de	05 46
adresse, site...	
Conseil Départemental	la.charente-maritime.fr
La Région	www.nouvelle-aquitaine.fr
Service public	www.service-public.fr - 3939
permanences : du Lu au Ve de 8h30 à 18h	
Police	15 Samu
18 Pompiers (SDIS17)	
Gendarmerie	05 46
Police municipale	05 46
Pharmacie	05 46

Culture et Animations

• Course pédestre en juin • Brocante le dernier dimanche de juin • Fête nationale du 14 juillet • Course cycliste en septembre
• Journée du Patrimoine en septembre • Marché de Noël en décembre.

Les associations

Foyer rural • Football club Pisany-Varzay-Thézac (FCPVT) • Association communale de chasse (ACCP) • Office des Aînés
"Les Bleuets" • Groupe d'animation du château de Pisany (GACP) • Aide à domicile en milieu rural (ADMR de Saujon).

Rubrique...

Texte...
...

Texte...
...

Découvrez les sites incontournables de la Flow Vélo !

Du Périgord vert aux plages de l'Atlantique, en passant par le vignoble du cognac, des villes d'art et d'histoire et des Plus Beaux Villages de France* ponctuent l'itinéraire. La balade le long du langoureux et paisible fleuve Charente serpente dans une campagne chic et bucolique.

A La Vallée, le parcours traverse les marais, caractérisés par leur richesse biologique. Ils tiennent donc un rôle majeur dans le maintien des équilibres naturels et de la biodiversité.



Itinéraire	Distance	Altitude
Ile d'Aix Fouras	27 km	55 m
Fouras-les-Bains	39 km	168 m
Rochefort	26 km	139 m
Saint-Savinien	38 km	94 m
Saintes	36 km	136 m
Cognac	25 km	145 m
Châteauneuf	32 km	186 m
Angoulême	26 km	285 m
Marthon	31 km	366 m
Nontron		
Thiviers		

La Vélo dyssée

Une véloroute de 1 300 km !

Elle longe l'Atlantique jusqu'à la Côte basque, un parcours tonique et sauvage.

